



SABLÉ
SUR SARTHE

Publié le : RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
15 FEV. 2023 Liberté – Égalité - Fraternité

DGS-057-2023

ARRÊTÉ DU MAIRE
(Libertés publiques et pouvoirs de police – Police Municipale)

Le Maire de la Ville de Sablé-Sur-Sarthe,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et les articles L.2212-1 et 2, L.2213-1, L.2213-2, L.2213-3, L.2213-4, L.2213-5,

Vu le Code de la Route et les articles R110.1, R110.2, R411.5, R411.8, R411.18, de R411.25 à R411.28, R417-1, et de R417-9 à R417-12.

Vu la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, modifiée et complétée par la loi n° 82.623 du 22 juillet 1982 et 83.8 du 7 janvier 1983,

Vu l'Arrêté Interministériel du 26 juillet 1974 approuvant le Livre I de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière,

Vu l'Arrêté Interministériel du 6 décembre 2011, modifiant l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation routière,

Vu l'arrêté ministériel du 15 janvier 2007 relatif aux caractéristiques techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics,

Vu l'Arrêté du 6 novembre 1992, modifié par l'arrêté du 16 novembre 1998 portant approbation de la 8^{ème} partie (signalisation temporaire) du Livre I de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière,

Vu la loi n°2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, notamment son article 45,

Vu la loi n°2015-988 du 5 août 2015 ratifiant l'ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014 relative à la mise en accessibilité notamment de la voirie pour les personnes handicapées,

Vu le décret 2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics et le décret 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics,

Considérant le caractère constant, répétitif et urgents de certains chantiers de réparations courantes, de dangers temporaires, lié à la sécurité des usagers, en accord et conformément aux règlements de voirie du Département et de la Communauté de communes du Pays sabolien, sur l'ensemble des voies urbaines, chemins ruraux et d'exploitations, y compris les routes départementale dans l'agglomération à Sablé-Sur-Sarthe, il importe d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel de chantier et d'intervention de l'entreprise GARCZYNSKI TRAPLOIR CITÉOS – Batiment E Route d'Alençon – 72088 LE MANS CEDEX 9, pour la période du MERCREDI 15 FEVRIER 2023 au DIMANCHE 31 DECEMBRE 2023.

ARRETE :

ARTICLE 1 : Dans tous les cas, la mairie concernée, le service Voirie, Gestion du Domaine Public, l'Agence Technique Départementale, (si intervention sur route départementale), seront informés, par un Avis de Travaux Urgents (Cerfa n°14523*03), par mail voire par téléphone, avant toute intervention.

ARTICLE 2 : Les dispositions suivantes seront applicables du 01 JANVIER 2023 au 31 DECEMBRE 2023. Pour les natures de travaux définies à l'article 3 du présent arrêté, les restrictions suivantes à la circulation sont imposées au droit des chantiers routiers intéressant les voiries communales, exécutés ou contrôlés par la Communauté de communes du Pays sabolien. Elles s'appliquent également sur les routes départementales en agglomération, conformément aux prescriptions et avec l'accord de l'Agence Technique Départementale

- a) Les vitesses limites à respecter au droit de ces chantiers sont fixées à :
 - 50 km/h
 - 30 km/h en présence d'alternat.
- b) Le dépassement de véhicules sera interdit.

- c) Le stationnement ou l'arrêt pourra être interdit de part et d'autre de la zone de travaux et suivant l'avancement du chantier. Il sera considéré comme gênant au vu des articles : R.417-10§I§II 10°, R.411-25al.3C.R., L.2213-2 2° C.G.C.T., R.417-10§IV C.R
- d) Un alternat réglé par panneaux B15 et C18, par piquets K 10 ou par feux tricolores de chantier à cycles fixes (KR11), pourra également être imposé si les circonstances l'exigent, exclusivement sur les routes bidirectionnelles.
- e) Les piétons pourront être redirigés, en face si nécessaire.
- f) La circulation pourra être interdite, exclusivement sur les chaussées de moins de 5,50 m de largeur, à tous véhicules ou seulement à certaines catégories, sur les sections de routes concernées par les chantiers, la continuité de la circulation devra être assurée par la mise en place de déviations cohérentes.
- g) Toute autre restriction ainsi que la réglementation de la circulation au droit des chantiers ne répondant pas aux conditions et aux listes énumérées à l'article 2 devront faire l'objet d'un arrêté particulier.

ARTICLE 3 : 3-1- La réglementation prévue à l'article 2 du présent arrêté pourra être imposée au droit des chantiers désignés en 3-2, à condition que :

- Le débit prévisible ne dépasse à aucun moment la capacité horaire offerte au droit du chantier,
- La durée du chantier ne devra pas excéder trois jours consécutifs,
- Le chantier n'entraîne pas d'alternat de plus de 500 m,
- Le chantier n'entraîne pas de déviation de plus d'une heure consécutive.

3-2- La réglementation prévue à l'article 2 du présent arrêté pourra être imposée au droit des chantiers courants, de caractère constant et répétitif désignés ci-après :

- Entretien curatif et/ou préventif ne pouvant être programmé sur le réseau d'éclairage public
- Dépannage urgent de l'éclairage public (et/ou) de la signalisation tricolore,
- Dépose et mise en sécurité de matériels, (mats d'éclairage, feux, armoire de commande, ...), suite à accidents,
- Réparation du réseau de signalisation, (feux tricolore, armoires de commandes,...), éclairage public, uniquement dans le cadre de réparations urgentes, lié à la sécurité des usagers
- Réparation de câbles, détecteurs, fourreaux sous chaussée, trottoirs, accotements ou autre dépendances de la voie publique,
- Emplois partiels au point à temps et mise en œuvre d'enrobés sur chaussées et ou trottoirs, pour les réfections provisoires et/ou définitives
- Illuminations (pose et dépose de motifs et décors festifs) avec obligation d'informer le service voirie afin, d'éviter les Co activités d'entreprises

ARTICLE 4 : En cas d'urgence, (accidents, obstacles, dangers fortuits, salage, phénomènes météorologiques), les restrictions prévues à l'article 1 pourront être imposées, ainsi que des prescriptions complémentaires au titre du présent arrêté jusqu'à régularisation ultérieure par un arrêté particulier.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté ne dispense pas d'effectuer toutes les démarches administratives nécessaires avant d'entreprendre tous travaux, notamment une déclaration d'intention de commencement de travaux ou un avis de travaux urgent auprès de l'autorité compétente.

ARTICLE 6 : L'entreprise réalisant les travaux doit fournir, mettre en place et entretenir la signalisation de son chantier, conformément aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle du 6 novembre 1992 ainsi qu'aux normes et règles en vigueur et aux manuels d chef de chantier « signalisation temporaire routes bidirectionnelles et voirie urbaines ». Celle-ci devra être visible de jour comme de nuit. Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment de nuit et les jours non ouvrables, les signaux en place seront déposés quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacles). Le non-respect strict des règles de signalisation du

présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de la Communauté de Communes, chargé du contrôle. Une copie de cet arrêté devra être présente sur le chantier.

- ARTICLE 7 :** En cas de déviation, toutes dispositions seront prises pour permettre le passage des cars scolaires, collecte des ordures ménagères et des véhicules de secours et, autant que possible, l'accès des riverains.
- ARTICLE 8 :** Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment le soir, à partir de 18 h 00 jusqu'au lendemain à 8 h 00 et le week-end du vendredi 18 h 00 au lundi 8 h 00 et ou les jours fériés, les signaux en place seront déposés quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacles).
- ARTICLE 9 :** Tout chantier présentant un danger doit être clôturé entre les heures de travail. Il est interdit à toute personne étrangère aux travaux de pénétrer sur le chantier à moins d'y être autorisée par l'entreprise ou la collectivité territoriale publique intéressée. Tout contrevenant à cette interdiction est passible des peines de l'article 186 du code pénal. L'entreprise doit signaler cette interdiction par écriteaux.
- ARTICLE 10 :** L'entreprise réalisant les travaux doit maintenir propre et en état le domaine public, au droit des travaux ainsi que sur l'ensemble du chantier. Elle est tenue de nettoyer les voies de circulation ainsi que les trottoirs, ou si il n'existe pas de trottoirs sur un espace minimum de un mètre de largeur et de maintenir en bon état de propreté le caniveau ou le fil d'eau.
- ARTICLE 11 :** Le passage d'un véhicule de service de sécurité doit être assuré (Ambulance, pompiers, collecte des ordures ménagères, ...). Dans le cas d'impossibilité de passage des bennes à ordures charge à l'entreprise d'amener les ordures à chaque extrémité du chantier.
- ARTICLE 12 :** L'accès piéton des riverains sera maintenu, si nécessaire un cheminement sécurisé, conformément aux normes et règles en vigueur, sera mis en place, pendant la durée du chantier.
- ARTICLE 13 :** Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.
- ARTICLE 14 :** Conformément à l'article R 421-1 et suivants du code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de la Sarthe dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.
- ARTICLE 15 :** L'entreprise réalisant les travaux, devra mettre en œuvre une démarche de prévention en y intégrant les risques spécifiques liés à l'épidémie actuelle. Cette démarche de prévention devra être intégrée dans votre document unique d'évaluation des risques (DUER). Par ailleurs, l'entreprise devra mettre en œuvre toutes les mesures visant à prévenir le risque de contamination qui peuvent être les suivantes :
- Repenser l'organisation des chantiers avec mise en place de postes de travail permettant une distance d'au moins 1 mètre entre chaque salarié et les usagers du domaine public,
 - Rappeler aux salariés les gestes « d'hygiène barrières » édictées par le gouvernement
- ARTICLE 16 :** Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et à chaque extrémité du chantier.
- ARTICLE 17 :** Madame la Directrice Générale des Services de la Ville de Sablé-sur-Sarthe, la Police Municipale, Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie sont chargés de l'exécution du présent arrêté.
- ARTICLE 18 :** Ampliation du présent arrêté est transmise à la Police Municipale, à Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie, à la Communauté de communes du Pays sabolien, si nécessaire à l'Agence Technique Départementale Vallée de la Sarthe, à l'entreprise réalisant les travaux et sera publiée par voie de presse locale.

Sablé-sur-Sarthe, le 14 février 2023.

Pour le Maire,
La Directrice Générale des Services,
Mélanie DUCHEMIN

